



## **Baggrundsnotat for forslag til fremtidig busdrift i Varde kommunes dagtilbud**

Dok.nr.: 184155

Sagsid.: 17/7552

Initialer: ANBR

**Åben sag**

I dette notat belyses baggrunden for forvaltningens vurdering omhandlende fremtidig busdrift i Varde kommunes dagtilbud.

Der er busdrift i følgende dagtilbud:

- S/I Søndermarken i Varde
- Mælkevejen i Nr. Nebel
- Outrup Børnehave
- Lundparken i Lunde
- Skovmusen i Oksbøl

I Søndermarken indgår bussen i institutionens samlede kapacitet, svarende til 20 børnehavempladser, og indgår som sådan i driftsoverenskomsten med det selvejende dagtilbud. For de øvrige 4 dagtilbud indgår bussen ikke i institutionens kapacitet.

### **Kapacitet og geografi**

I prognosetal for dagtilbuddene i Varde kommune fra 2018-2020 beskrives børnetal samt fremtidige opgjorte pladser. Disse pladser er opgjort på henholdsvis "knagepladser" samt m<sup>2</sup> pr. barn. I dag pladsanvises der efter "knagepladser".

Med udgangspunkt i 7m<sup>2</sup> pr. barn vil der være en udfordring i Outrup. Tages der udgangspunkt i "knagepladser" som det er tilfældet i dag, er der ikke pladsudfordringer i nogen af de 3 dagtilbudsafdelinger.

Anderledes ser det ud i Skovmusen idet der ifølge prognosetallene for 2018 og 2019 vil være kapacitetsmæssige udfordringer. I 2019-20 skal Skovmusen yderligere udbygges, så den kan rumme børnene fra Oksbøl Børnehave, hvorfor det vil være en fordel at fastholde busdriften i Skovmusen frem til 2020.

Ift. afstande er der ikke belæg for, at netop disse dagtilbudsafdelinger, skal have busdrift frem for de øvrige oplands dagtilbudsafdelinger, som fx Naturligvis i Ansager, Årre Børnehave eller Skovbrynet.

Der er således ikke særlige kapacitetsmæssige eller geografiske forhold, der begrundet fortsat busordning i Mælkevejen, Outrup og Lundparken, fremfor i kommunens øvrige dagtilbudsafdelinger.

### **Modeller**

På baggrund af ovenstående er der opstillet 3 modeller for fremtidig busdrift i Varde kommunes dagtilbud som kan komme alle dagtilbudsafdelinger tilgode og dermed give et mere ensartet serviceniveau i kommunen:

#### **1. Fordeling af gruppebilletter til alle dagtilbudsafdelinger**

En gruppebillet kan rekvireres igennem Sydtrafik til rejsekorts takster.

#### **2. Fordeling af institutionskort til alle dagtilbudsafdelinger**



Institutionskort rekvireres gennem Sydtrafik. Kortet er gældende i 6 eller 12 måneder og koster henholdsvis kr. 2600 pr. år og kr. 5100 pr. år.

Der kan max rejse 4 voksne og 24 børn pr. institutionskort. Institutionskortet er gældende i hele Sydtrafiks område

### **3. Fordeling af midler til kørsel via tildelingsmodellen**

Eksempelvis er et overslag fra to busselskaber at en bus (kapacitet ca. 50 personer) kan lejes for 2800 kr. tur/retur Ølgod-Varde og 4000 kr. tur/retur Varde-Esbjerg. Samtidig vil det enkelte dagtilbud også have mulighed for at anvende model 1 og 2.

Model 1 og 2 er der alene tale om offentlig transport, hvorfor der må forventes en nedsat fleksibilitet samt mindre afstande fra stoppesteder til destinationen.

I model 3 er der mulighed for at kombinere offentlig transport med leje af bus.

På baggrund af den større fleksibilitet samt enklere administration anbefaler forvaltningen model 3.

Ved fastholdelse af busdrift i Søndermarken og Skovmusen, vil disse være undtaget fra tildeling i alle 3 modeller.